

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

REVITALIZACE trati Bludov - Jeseník

Datum vydání:

28. 11. 2014



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1. PŘEDMĚT A ROZSAH STAVBY	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.3. PODMÍNKY Z PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY, ORGANIZACEMI A SPRÁVCI SÍTÍ.....	3
1.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE	4
3.1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. PŘEDMĚT A ROZSAH STAVBY

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem veřejné zakázky je realizace stavby včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Provedením revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty dojde ke zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištích přístřešků, bude zřízeno dálkové ovládání celého traťového úseku.

1.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je realizace liniové dopravní stavby Revitalizace trati Bludov – Jeseník. Cílem je revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty.
- 1.2.2. V rámci revitalizace bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, rekonstrukce nástupišť v zastávkách a železničních stanicích, rekonstrukce železničních přejezdů vč. jejich nového zabezpečení, rekonstrukce železničních mostů a propustků. Dále bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení vč. osvětlení zastávek a železničních stanic. Součástí revitalizace je i rekonstrukce dosavadního železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 1.2.3. Bylo rozhodnuto, že předmětem revitalizace je úsek žst. Bludov (mimo) – žst. Hanušovice (mimo). Začátek stavby je situován do km 48,988 (v žst. Bludov) a konec stavby v km 70,186 (v žst. Hanušovice) V úsecích mezi začátkem a koncem kolejových úprav a začátkem a koncem stavby bude prováděna pouze pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a úprava technologie ve stávajících výpravních budovách žst. Bludov a žst. Hanušovice. Kolejové úpravy budou provedeny od km 49,357 do km 69,835 trati Bludov – Hanušovice. Do revitalizace bude zahrnut i úsek mezi odbočkou Sudkov a odbočkou Chromeč trati Zábřeh na Moravě – Hanušovice od km 0,000 do km 0,862.
- 1.2.4. Součástí revitalizace budou železniční stanice Ruda nad Moravou a Bohdíkov, dále zastávky Bludov-lázně, Bohutín, Bartoňov, Komňátka, Raškov a Hanušovice –Holba.
- 1.2.5. Ve stanici Ruda nad Moravou se ponechají tři dopravní koleje a vybudují nová nástupiště.
- 1.2.6. Ve stanici Bohdíkov sleduje dopravní technologie přednostně zachování dvou dopravních kolejí s novými nástupišti. Manipulační kolej č. 6 pro ložné manipulace bude zachována.
- 1.2.7. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

1.3. Podmínky z projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí

- 1.3.1. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části projektu a také požadavků vzešlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Tato dokumentace je uchazeči o zakázku poskytnuta v celém rozsahu. Projekt stavby byl zpracován v souladu s požadavky vzešlými v průběhu projednání územního řízení dle zákona č. 183/2006 Sb.
- 1.3.2. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné zábery potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby. Náklady na dočasné zábery budou rozpuštěny do položek jednotlivých SO a PS.

1.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- 1.4.1. Stavba není podmíněna realizací jiných investičních akcí ani nevyvolává nutnost realizace jiné investice, v projektu je vyjmenovaný jmenný soupis souvisejících a navazujících investic.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Projekt stavby (P) byl zpracován společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, byl dokončen v prosinci 2014.
- 2.1.2. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j./2014-SSV-U1/Bař ze dne2014)
- 2.1.3. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j./2014 O6 ze dne2014)

2.1.4. Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum bude doplněno v průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE

3.1. Technické řešení

3.1.1. Podrobné požadavky na technické řešení při realizaci Projektu Stavby jsou patrné a jednoznačně dané Projektem stavby, ten je uchazeči o zakázku v celém rozsahu poskytnut.

3.2. Dokumentace skutečného provedení díla

3.2.1. Zhotovitel zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy.

3.2.2. Zhotovitel odevzdá dokumentace skutečného provedení stavby ve třech vyhotoveních ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení - černotisk (2 x OŘ, 1 x SSZ) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.

3.2.3. Zhotovitel stavby navíc předá dokumentaci skutečného provedení mostních objektů v černotisku 2x pro archiv příslušné Správy dopravní cesty, Správu mostů a tunelů, a 1x pro archiv Stavební správy západ;

3.2.4. Zhotovitel odevzdá objednateli dokumentaci skutečného provedení díla, dle SOD, v digitální formě následovně:

- a) **4 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené a uzavřené formě,
- b) **2 x CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla,
- c) **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma.

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:

- d) **otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN,
- e) **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF.

Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě. Média musí být jednoznačně označena (datum, název a stupeň stavby).

4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a se souvisejícími a navazujícími interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP) v platném znění.

4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.